



**TECHNISCHE DATEN
AUSSTATTUNGEN**

GÜLTIG AB 08/2022

WICHTIGE HINWEISE
FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. DIE TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Carado legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Table with 3 columns: TYP / MODELL, CV540, CV600. Rows include: ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*, SCHLAFPLÄTZE, Länge / Breite / Höhe (cm), Innenhöhe (cm), Serien Fahrgestell, Basis Motorisierung, Leistung kW (PS), Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*, Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *, Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *.

2. DIE MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Carado jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. DIE ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Table with 3 columns: TYP / MODELL, CV540, CV600. Rows include: ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*, SCHLAFPLÄTZE, Länge / Breite / Höhe (cm), Innenhöhe (cm), Serien Fahrgestell, Basis Motorisierung, Leistung kW (PS), Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*, Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *, Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *.

4. DIE HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MASSE FÜR SONDERAUSSTATTUNG...

... ist ein von Carado pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG



AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert + beheizt

MEHRGEWICHT*

10.5 kg

BASIC PAKET + 42.7 kg*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern

Beifahrersitz höhenverstellbar

Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen

5. DAS MEHRGEWICHT VON SONDERAUSSTATTUNG UND PAKETEN...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

CV540



CV600



CV640



4 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

CV540

CV600

CV640

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE
(EINSCHLIESSLICH FAHRER)*

3

3

3

SCHLAFPLÄTZE

3 / + 1 OPT

3 / + 1 OPT

3 / + 1 OPT

Länge / Breite / Höhe (cm)

541 / 205 / 270

599 / 205 / 270

636 / 205 / 270

Innenhöhe (cm)

190

190

190

Serien Fahrgestell

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Basis Motorisierung

2.2 Multijet

2.2 Multijet

2.2 Multijet

Leistung kW (PS)

103 (140)

103 (140)

103 (140)

Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*

2660 (2527 - 2793)*

2768 (2630 - 2906)*

2853 (2710 - 2996)*

Herstellerseitig festgelegte Masse für
Sonderausstattung (kg) *

521

407

318

Technisch zulässige Gesamtmasse
(kg) *

3500

3500

3500

Technisch zulässige Anhängelast
gebremst (ungebremst) (kg)

2500 (750)

2500 (750)

2500 (750)

Bereifung

215/70 R 15 C

215/70 R 15 C

215/70 R 15 C

Radstand (cm)

345

404

404

Bettenmaß Mitte L x B (cm)

185 x 87 - 63 OPT

185 x 105 - 88 OPT

185 x 105 - 88 OPT

Bettenmaß Heck L x B (cm)

195 x 133 - 130

197 x 157 - 150

191 x 74
182 x 85

Kühlschrank (l)

84

84

84

Heizung Typ

Combi 4 Gas

Combi 4 Gas

Combi 4 Gas

Frischwassertankkapazität gesamt/
Frischwassertankkapazität bei
Fahrbefüllung

100 / 20 ¹⁾

100 / 20 ¹⁾

100 / 20 ¹⁾

Abwassertank (l)

90

90

90

Steckdosen 230 V

3

3

3

Steckdosen USB

2

2

2

Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht
in kg)

2x 11kg

2x 11kg

2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Auflastung von 3.300 kg light Chassis auf 3.500 kg light Chassis
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Tagfahrlicht
- Tempomat
- ESP, ESC inkl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- ABS
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Bordcomputer inkl. Außentemperatur Anzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- 15" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Dieseltank 75 l



AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ²⁾
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 40 x 40 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen



AUFBAU INNEN

- Isofix für 2 Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetüre
- Geräumiger Kleiderschrank
- Möbeldekor Pure Spring und Cosy White
- Fußboden in 'Casual Suite'



BORD TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Frischwassertankkapazität gesamt 100 l und Abwassertank 90 l



HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flamm Gaskocher mit Piezozündung und geteilter Glasabdeckung
- Abstellfläche hinter Kocher (außer CV540)
- Kompressorkühlschrank 84 l
- LED Lichtröhre
- Einhängelleiste (außer CV540)



BAD AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Grafit



LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß

BASIC PAKET + 42.7 kg*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern und Dachantenne (DAB)
Beifahrersitz höhenverstellbar
Captain-Chair inkl. 2 Armlehnen
Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
Fenster im Bad
Fahrerhausverdunklung aus Stoff
Kleiderstange in der Nasszelle
Breite Einstiegsstufe
Fliegengittertüre
Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe

STYLE PAKET ▲

Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung
Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

CHASSIS EASY DRIVING PAKET + 0.3 kg*

Adaptiver Tempomat
Intelligente Geschwindigkeitserkennung
Müdigkeitserkennung

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

**FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG**

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	40 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für 3.500 kg Light Chassis inkl. Radkappenblenden ³⁾	10 kg
16" Alufelgen für 3.500 kg Light Chassis ³⁾	8 kg
16" Alufelgen für 3.500 kg Maxi Chassis ⁴⁾	0 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	0.5 kg
Totwinkelassistent (nur i. V. m. Spiegel elektrisch anklappbar)	0 kg
Ersatzrad inkl. Halterung und Wagenheber anstelle Fix & Go Kit	25 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Handy Ladegerät (Phonebox) induktiv ⁵⁾	0 kg
Klimaanlage Fahrerhaus Automatik anstelle manuell	0 kg
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen ⁶⁾	0 kg
LED Tagfahrlichtstreifen ⁷⁾	0 kg
Voll LED Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED Tagfahrlicht ^{8) 6)}	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg
Nebelscheinwerfer	2 kg
Parksensoren hinten	0.5 kg
Spiegel elektrisch anklappbar	0.6 kg
Anhängerkupplung (abnehmbar) ^{9) 10)}	30 kg
Reifenluftdrucksensor	0.8 kg

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend – Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU AUSSEN

Abwassertank isoliert + beheizt	10.5 kg
Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Markise 3,25 m	24 kg
Markise 3,75 m	27 kg
Markise 4 m	30 kg



AUFBAU INNEN

Wohnwelt Arctica (Grau)	0 kg
Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	7.5 kg



BORDTECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), Digitales Bedienpanel	2 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	1 kg
TV-Vorbereitung/ TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg



STOFFKOMBINATION

Wohnwelt Arctica (Grau)	0 kg
-------------------------	------

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

CV540

CV600

CV640

○	○	○
○	○	○
○	—	—
—	○	—
—	—	○

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
---	---	---

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



LACKIERUNG

Chassisfarbe Artense Grau Metallic ¹¹⁾	2.5 kg
Chassisfarbe Fer Grau Metallic ¹¹⁾	2.5 kg
Chassisfarbe Schwarz Metallic ¹¹⁾	2.5 kg



LACKIERUNG STOSSFÄNGER

Stoßfänger lackiert weiß ¹²⁾	1 kg
Stoßfänger Artense Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Artense Grau Metallic ¹²⁾	1 kg
Stoßfänger Fer Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Fer Grau Metallic ¹²⁾	1 kg
Stoßfänger Schwarz Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Schwarz Metallic ¹²⁾	1 kg



PAKETE

Basic Paket	42.7 kg
Style Paket ⁸⁾	▲
Chassis Safety Paket	0.5 kg
Chassis Easy Driving Paket	0.3 kg



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

CV540

CV600

CV640

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
▲	▲	▲

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

V132 ED15



V337 ED15



V339 ED15



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

V132 ED15

V337 ED15

V339 ED15

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	3	3	3
SCHLAFPLÄTZE	2 / + 1 OPT	2	2
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 214 / 287	665 / 214 / 287	686 / 214 / 287
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2673 (2539 - 2807)*	2749 (2612 - 2886)*	2771 (2632 - 2910)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	504	495	503
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	380
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	192 x 65 - 45 OPT	-	-
Bettenmaß Heck L x B (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194	195 x 140
Kühlschrank (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	2	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 85	70 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



HIGHLIGHTS EDITION15

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Chassisfarbe Graphit Grau Metallic
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- Lenkrad & Schaltknäuf in Lederausführung
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett
- Editionsabklebung
- Markise 3,5 m
- Markise 4,5 m
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Wohnwelt Nebula
- Sonderfarbe
- Dachstauschränklappen
- Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
- Basic Paket



FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Reifenluftdrucksensor
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Tablethalter und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- 90 l Dieseltank



AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ²⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Aufbau- und Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür (einteilig)
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg



AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für 2 Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschränke mit Softclose Schließsystem
- Möbeldekor Pure Spring
- Fußboden in 'Casual Suite'



BORD TECHNIK

- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED Außenleuchte
- LED Wohnraumleuchte
- USB Steckdose (doppelt)
- Frischwassertankkapazität gesamt 116 l und Abwassertank 92 l
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter



HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung ¹³⁾
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Abfalleimer



BAD AUSSTATTUNG

- Variobad
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

BASIC PAKET + 19.5 kg*

Beifahrersitz höhenverstellbar
Panoramadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Duschraumverkleidung
Spiegel mit Garderobenhaken
Captain Chair mit Bezügen
Zusätzliche Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
Steckdose in der Garage

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.7 kg*

Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung
Matrix- Kombi Instrument

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 PS EURO 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
LED Tagfahrlichtstreifen	0 kg
Licht- und Regensensor ¹⁴⁾	0.2 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	1.5 kg



AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------



AUFBAU AUSSEN

Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg
Fenster in V-Haube	7 kg



AUFBAU INNEN

Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe ¹⁵⁾	5 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	7.5 kg

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
---	---	---

○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	—	—
○	○	○
○	○	○
○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

 BORDTECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), Digitales Bedienpanel	2 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Backofen im Küchenblock	12 kg

 PAKETE

Chassis Safety Paket	0.7 kg
----------------------	--------

 SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.

 *** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

○	○	○
---	---	---

▲	▲	▲
---	---	---

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

T135

T338

T447



26 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE
(EINSCHLIESSLICH FAHRER)*

SCHLAFPLÄTZE

Länge / Breite / Höhe (cm)

Innenhöhe (cm)

Serien Fahrgestell

Basis Motorisierung

Leistung kW (PS)

Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*

Herstellerseitig festgelegte Masse für
Sonderausstattung (kg) *

Technisch zulässige Gesamtmasse
(kg) *

Technisch zulässige Anhängelast
gebremst (ungebremst) (kg)

Bereifung

Radstand (cm)

Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)

Bettenmaß Mitte L x B (cm)

Bettenmaß Heck L x B (cm)

Kühlschrank (l)

Heizung Typ

Frischwassertankkapazität gesamt/
Frischwassertankkapazität bei
Fahrbefüllung

Abwassertank (l)

Steckdosen 230 V

Steckdosen USB

Lichtes Maß Stauraumklappe B x H
(cm)

Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht
in kg)

T135

T338

T447

4

4

4 / + 1 OPT

2 / + 1 OPT

2 / + 1 OPT

595 / 232 / 290

696 / 232 / 290

740 / 232 / 290

195

210

210

Fiat Ducato

Fiat Ducato

2.2 Multijet

2.2 Multijet

103 (140)

103 (140)

2717 (2581 - 2853)*

2824 (2683 - 2965)*

2900 (2755 - 3045)*

459

341

261

3500

3500

3500

2000 (750)

2000 (750)

2000 (750)

215/70 R 15 CP

215/70 R 15 CP

215/70 R 15 CP

345

380

404

195 x 140 - 110 OPT

195 x 140 - 110 OPT

-

-

210 x 65 OPT

200 x 135 - 115

190 x 80

210 x 80

200 x 80

215 x 80

200 - 190 x 210 OPT

210 - 215 x 210 OPT

98 (11)

98 (11)

98 (11)

156 (29) OPT

156 (29) OPT

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

122 / 20 1)

122 / 20 1)

122 / 20 1)

92

92

92

3 - 5 OPT

2 - 4 OPT

3 - 5 OPT

4

4

4

65 x 75

95 x 110
75 x 80 OPT

95 x 110
75 x 80 OPT

2x 11kg

2x 11kg

2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

T448

T449

T459



28 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T448	T449	T459
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤 / + 👤👤 OPT	👤 / + 👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	735 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2878 (2734 - 3022)*	2908 (2763 - 3053)*	2923 (2777 - 3069)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	284	253	238
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	404	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	210 x 100 OPT	210 x 65 OPT	210 x 93 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	205 x 80 210 x 80 210 - 205 x 210 OPT	195 x 150	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 1)	122 / 20 1)	122 / 20 1)
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90	105 x 90 65 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.

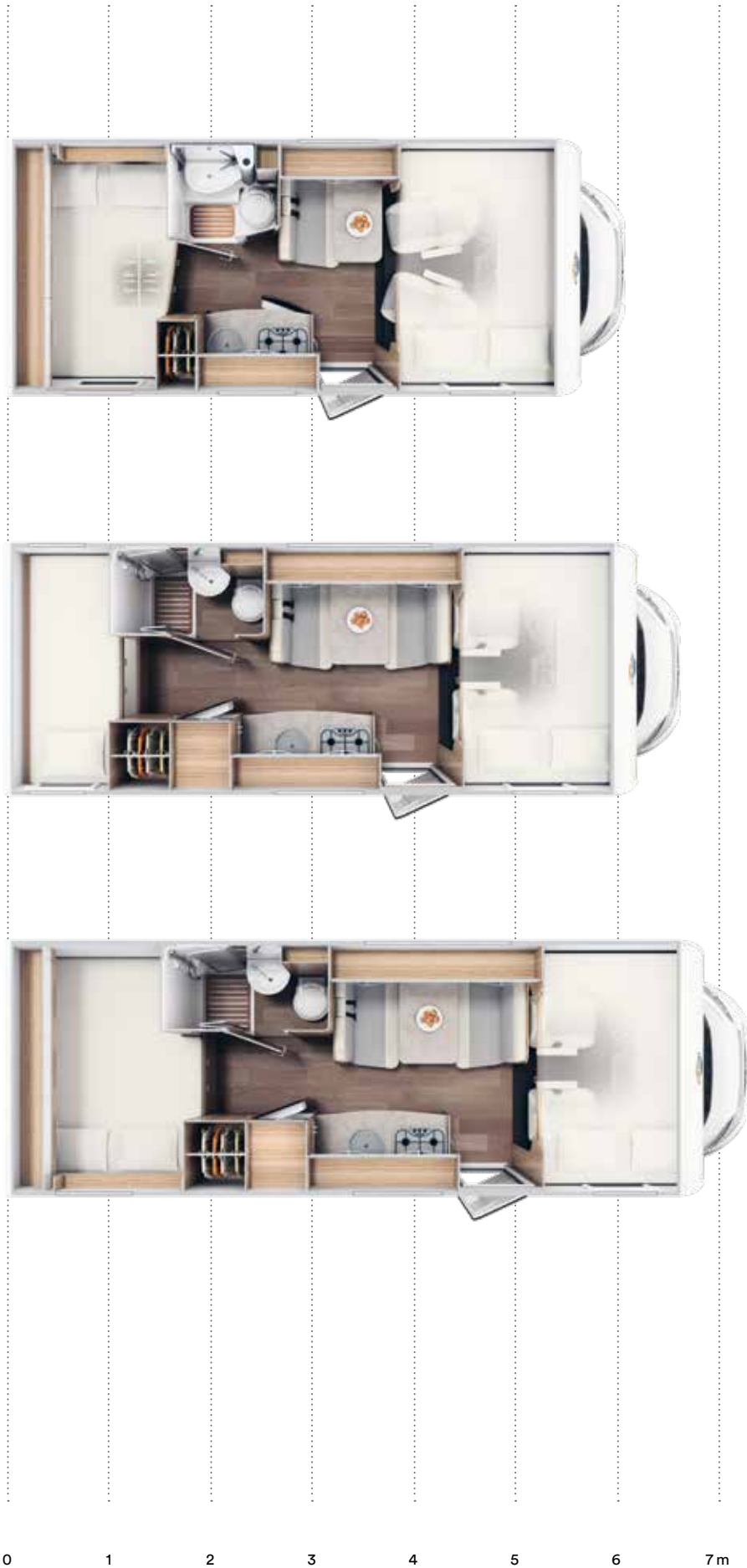


Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

A132

A361

A464



30 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

A132

A361

A464

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	3	4 / + 1 OPT	4 / + 1 OPT
SCHLAFPLÄTZE	3	4	4
Länge / Breite / Höhe (cm)	595 / 232 / 314	660 / 232 / 314	725 / 232 / 314
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2809 (2669 - 2949)*	2890 (2746 - 3035)*	2963 (2815 - 3111)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	367	279	200
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	-	175 x 100	185 x 100
Bettenmaß Heck L x B (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Kühlschrank (l)	98 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen USB	4	2	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 70 OPT	65 x 120 60 x 100 OPT	105 x 120 105 x 80 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren

I338

I447

I449



32 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	I338	I447	I449
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	⋈⋈⋈	⋈⋈⋈ / + ⋈ OPT	⋈⋈⋈ / + ⋈ OPT
SCHLAFPLÄTZE	⋈⋈⋈	⋈⋈⋈ / + ⋈ OPT	⋈⋈⋈ / + ⋈ OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	698 / 232 / 290	741 / 232 / 290	741 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2882 (2738 - 3026)*	2939 (2792 - 3086)*	2957 (2809 - 3105)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	283	222	204
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	380	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	-	210 x 65 OPT	210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	190 x 80 200 x 80 200 - 190 x 210 OPT	210 x 80 215 x 80 210 - 215 x 210 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47. OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für

die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 44-47.



FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus ¹⁶⁾
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert ¹⁶⁾
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- 15" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz (für Beifahrersitz optional)
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel ³⁰⁾
- Panorama- Verbundglas-Windschutzscheibe umlaufend ³⁰⁾
- Scheinwerferblende grau ³⁰⁾
- Voll LED Frontbeleuchtung (Tagfahr-, Abblend-, Fern- und Blinklicht) ³⁰⁾



AUFBAU AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ²⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Hochwertige Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür (einteilig)
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe ¹⁶⁾
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Fahrerhaus Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz ³⁰⁾
- Coupé Einstieg ³⁰⁾



AUFBAU INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für 2 Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ¹⁷⁾
- Verlängerung Tischplatten ¹⁸⁾
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Sicherheitsnetze am Alkoven, an Etagenbetten und an Hubbetten (modellabhängig)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Pure Spring und Cosy White
- Fußboden in 'Casual Suite'
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, Warmluftdüse, 72 cm Kopffreiheit und 210 x 160 cm Liegefläche ²⁷⁾
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus ²⁷⁾
- Hubbett mit Klima-Plux-Elementen ³⁰⁾



BORD TECHNIK

- LED Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V/ 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED Außenleuchte
- LED Wohnraumleuchte
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l



HEIZUNG / GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler



KÜCHEN AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 3 Flamm Gaskocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung ¹⁹⁾
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Glasabdeckung in Schwarz ¹⁹⁾
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken ²⁰⁾



BAD AUSSTATTUNG

- Variobad ²¹⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ²²⁾
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum ²³⁾
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz ²⁴⁾
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flexschienensystem mit 2 Haken ²⁵⁾
- Bad mit separatem Duschaum ²⁸⁾



STOFF KOMBINATION

- Wohnwelt Terra (Braun)
- Wohnwelt Arctica (Grau)

BASIC PAKET TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN + 29 kg*

Außenspiegel elektrisch und beheizt
Radiovorbereitung mit Lautsprechern
DAB Antenne integriert im Außenspiegel
Beifahrersitz höhenverstellbar
Panormadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Duschraumverkleidung
Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
Captain Chair mit Bezügen
Zusätzliche Steckdose im Dachschränk über dem Küchenblock
Steckdose in der Garage

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung
Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

CHASSIS EASY DRIVING PAKET + 0.3 kg*

Adaptiver Tempomat
Intelligente Geschwindigkeitserkennung
Müdigkeitserkennung

Für Fußnoten siehe Seiten 44–47.

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

STYLE PAKET TEILINTEGRIERTE & ALKOVEN ^Δ

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen

BASIC PAKET INTEGRIERTE + 39.5 kg*

Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Antenne
Beifahrersitz höhenverstellbar
Panoramadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Duschraumverkleidung
Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
Pilotensitze mit Bezügen
Zusätzliche Steckdose im Dachschränk über dem Küchenblock
Steckdose in der Garage
Fahrerhaustüre vorne links
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm über dem Hubbett

STYLE PAKET INTEGRIERTE ^Δ

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Design Applikation Front

^Δ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



FAHRGESTELL / BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden ³⁾	10 kg
16" Alufelgen Light Chassis ³⁾	8 kg
16" Alufelgen Maxi Chassis ⁴⁾	0 kg
Traction+ ³⁰⁾	0.5 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Handy Ladegerät (Phonebox) induktiv ⁵⁾	0 kg
Klimaanlage Fahrerhaus Automatik anstelle manuell	0 kg
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen ⁶⁾	0 kg
LED Tagfahrlichtstreifen ⁷⁾	0 kg
Voll LED Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED Tagfahrlicht ^{8) 6)}	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg



AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe*	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 130 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe*	55 kg

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
—	—	○	○	○	○	—	—	○	—	○	○
—	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
—	—	○	—	○	—	—	—	○	—	○	○
—	—	○	—	○	—	—	—	○	—	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



AUFBAU AUSSEN

Fenster in T-Haube	7 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) ²⁹⁾	3 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
Rahmenfenster	5 kg
Design Applikation Heck	4 kg



AUFBAU INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe ³¹⁾	5 kg
Hubbett mit Klima-Plux Elementen	44 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * ²⁶⁾	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	7.5 kg
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) *	6 kg

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für

○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
—	○	○	○	●	●	○	○	○	○	○	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

—	○	○	○	—	—	—	—	—	○	○	—
—	—	○	○	○	○	—	●	●	—	○	○
—	○	○	○	○	○	—	—	—	●	●	●
—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

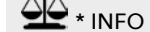
werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



PAKETE

SONSTIGES

Bitte beachten Sie die Hinweise auf Seite 44-47.



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend – Nicht möglich △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Fußnoten

- 1** Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.
- 2** Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.
- 3** Nicht i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe.
- 4** Nur i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe und/oder Maxi Chassis möglich. (Grundriss abhängig)
- 5** Nur in Verbindung mit automatischer Klimaanlage.
- 6** Nur i.V.m. Style Paket.
- 7** Nicht i.V.m. Voll LED Scheinwerfer.
- 8** Nur i.V.m. Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen.
- 9** Mit dem Anbau einer Anhängerkupplung ändert sich die Masse in fahrbereitem Zustand, dadurch kann sich auch die maximal zulässige Personenzahl ändern. Anhängermasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 10** Bei Maxi Chassis 3.000 / 750 kg.
- 11** Wenn Chassisfarbe Artense Gau, Fer Grau oder Schwarz bestellt wird, dann ist die Option "Stoßfänger lackiert" Pflichtoption.
- 12** I.V.m. Maxi Chassis ist der Stoßfänger lackiert nicht möglich.
- 13** Ab Herbstproduktion 2022.
- 14** Nicht i.V.m. Safety Paket.
- 15** Bei der Bestellung "Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe" beim V132 weisen wir darauf hin, dass der Kleiderschrank im Wohnraum durch einen Seitensitz inkl. Dachschränk ersetzt wird.
- 16** Nicht bei Integrierten.
- 17** Bei T447, T449, I447, I449.
- 18** Außer T447, T449, T459, I447, I449, A361, A464.
- 19** Außer T459.
- 20** Außer T338, I338.
- 21** Im A132, T448, T338 und I338
- 22** Im T447, T449, T459, I447 und I449.
- 23** Im T135.
- 24** Außer T135.
- 25** Außer T338, T448, I338, A132, A361, A464.
- 26** Bei Bestellung der Option "5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt" entfällt die Stauraumklappe Innen. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- 27** Alkoven.
- 28** Im A361 und A464.
- 29** Entfall unteres Fenster bei A361.
- 30** Bei Integrierten.
- 31** Bei der Bestellung der Option Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe weisen wir darauf hin, dass bei den Integrierten der Bettenaufstieg über die Seitensitzbank erfolgt.

Allgemeine Hinweise

Carado Technische Daten Stand 08 / 2022, gültig ab 01.08.2022.

HINWEIS
Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Wir behalten uns vor, im Laufe des Modelljahres Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten CARADO-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet.

Die Angaben entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Ihr CARADO-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.

Mit Erscheinen dieser Technischen Daten verlieren alle bisherigen Preislisten und Broschüren ihre Gültigkeit.

Das Copyright liegt bei der Carado GmbH. Bei der Angabe von technischen Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Kontakt

Carado GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch

Phone +49 7561 9097 300
Fax +49 7561 9097 400

info@carado.com
www.carado.com

Ein Unternehmen der
Erwin Hymer Group SE

WUNSCHFAHRZEUG KONFIGURIEREN:



www.carado.com/configurator_de

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Carado-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Carado unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Carado deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. MASSE DER MITFAHRER

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 · 75 kg = 225 kg.

4. SONDERAUSSTATTUNG UND TATSÄCHLICHE MASSE

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. NUTZLAST UND MINDESTNUTZLAST

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt: Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L) Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Carado das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Carado vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg	Masse der Mitfahrer
– 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

EINFACH.
CLEVER.
REISEN.